



कल्पाणी डॉ व लौ मोहन पालिका, कल्पाण

१ अंशुलिङ्गः

ज्ञा आकडौमपा / उग्रवि / शांप / १९७२-१३०२७/२०

काल्पण ढोचिवली महानगरसाहित्य कल्पणा

ଦିନାଂକ : - ୨୭ | ଅୟ ୨୦୨୨

(सुधारीत बांधकाम परखानगी.)

श्री./ श्रीमती :- श्री.ली.के.गच्छा व इवार-

कल्याणस्थारपत्रक :- ऐसा ज्ञानी विभाषा लि. वहमें ही महेश सैयदी न रखा

वास्तुशिल्पकारः— श्री अदिल विमल कल्याण (म.)

विषय:- मीजे-टिकाळा, स.रं.२०१/१, २२३/१, २२५/१, २२४/१, २४६/१,
मीजे-मांडा स.रं.४२/१, २, ३ व ४८/१, ४८/२, ५०/१, ५०/१८, २,
३२०/१ येते भांखलम करण्याच्या मंजिलाबद्द.

संदर्भ:- १) आपला दि. ०९/०६/२०१३ रोजीच्या श्री अमित विगाहे कल्पना (८) नं. ०१

यादें मार्क्स यादा कैलेज अर्ब का विवरण

२) मंगली आदेश चूर क.फड्डेसाह/नगरिपांप/कवि/3813-13/121 दि ३०/११/२०२५

महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगरपालिका अधिनियम १९६६ चे कलम ४४ तसेच म.प्रा. व न.र. अधिनियम १९६६ चे कलम ४५ नुसार, मीजे-हिंदवाळा, सं.नं.२०१/१, २२३/१, २२५/१, २२४/१, २५६/१, मीजे-मांडा सं.नं.४२/१,२,३ व ४३/१, ४३/२,३,५/१, ५०/१अ.२, २२०/१ मध्ये २६५४८,०० चौ.मी. हेजाळा मुख्यांदावर १७८५,०६ चौ.मी. चटई हेजाळा प्रांडाळा विकास करावयास मुंबई प्रातिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९चे कलम २५३ अनुसरे वांगाळाम करण्यासाठी केलेल्या दिनांक ०२/०७/२०१२ च्या अर्जासि अनुसरून पुढील शर्तीच्या अपेक्ष घडून तुमच्या मालकाऱ्याच्या लागेत हिंदव्या राणाने दुसऱ्यी दाखविल्याप्रमाणे तळशर, स्टील्ट, ठळ मजला, पिंडिला मजला, दुपर्य मजला, ठिरुर मजला, औषध मजला, पांढरा मजला, सहावा मजला, सातवा मजला, आठवा मजला, नववा मजला, दहावा मजला, अकराहा मजला, बारावा मजला^१ (हिंदवाळा) चांदेपिंडीच्या इमारतीच्या बांधकामाकांवत, बांधकाम, प्रांभ प्रमाणपत्र देण्यात येत आहे. इमारतीच्या व जागेच्या मालकी इक्कासंदर्भात फुठलाही थाट निर्वाण झाल्यास त्याला सर्वस्वी आपण जवाबदार ठेहल या अटीवर हे संघर्षीप्रद देण्यात येत आहे. ४१

प्लॉट नं. ३, इमारित का. १ ते ७ - दिल्ली + १३ मजाली (गिरिजास)

इमारत क्र.८ व ९ = स्टोल्ड + १३ मजला (परिवास)

फॉट नं. २, इमारत क. २० ते २० -
वाणिज्य ०१ - स्टील + १२ मजले (रोडवास) + सांख्यक संचालक
तील + १२ मजले (रोडवास) + तीळ मजला, कल्ब हाक्स - तीळ ~~उग्र स्पष्ट कल्पना द्वारा पहली शहरागारात्मिक~~
~~मजले~~

- (१) हे बांधकाम प्रारंभ प्रमाणपत्र दिल्याचे तारखेपासून एक वर्षांपर्यंत वैध असेल, नंतर पुढील वर्षांसाठी उत्तरपत्राचे नवीनीकरण संपर्कासाठी करणे आवश्यक आहे. नूतनीकरण करताना किंवा नवीन पत्रावानगी पेलाना तपासेल्याचे जोडावाटी असेलचा नियोजित

२) नकाशात हिरव्या रंगाने केलेल्या पुलस्त्या आपल्यावर बांधकामक राहील.

३) बांधकाम चलू कराऱ्यापूर्वी सात दिवस आधी महापालिका कार्यालयास लेण्ठी काळदिनपत्राचे प्राप्त करावा.

४) ही पत्रावानगी आपल्या पालकीच्या कब्जातील जमीनीव्यवसित अन्य जमीनीवर बांधकाम असेही काळदिनपत्राचे देण्याचा नाही.

५) इमारतीचे बांधकाम या सोबतच्या मंजूर केलेल्या नकाशाप्रमाणे आणि थाळून दिलेल्या अटीप्रमाणे यांची नोंदवणी करावा.

६) बांधेभिंत व जोरदारे बांधकाम द्वारात्यानंतर बाहेरितल्यकराये, मंजूर नफुराप्रमाणे बांधेभिंतीचे व जोरदार जावेतील किंवा बावतचे प्रमाणपत्र महानगरपालिकेस सादर करण्यात यावे, व ते या कार्यालयाकडून तपासून घेऊन “जोराव पूनर्वापा दाखला” पैण्याही याक व त्यानंतरचे पुढील बांधकाम करण्यात घावे.

७) सदर अभिन्यासात कोणत्याही प्रकार घूर्व परवानगी पेतल्याशिवाय कह नये, तसेच केल्याचे आढळून आपल्यास सदरचे बांधकाम प्रारंभ प्रमाणपत्र रद्द झाले असे समजावदाव येहील.

८) इमारतीच्या बांधकामाच्या सुरक्षिततेची (स्ट्रक्चरल सेफटी) जवाबदारी सर्वस्वी आपले यासुशिल्पकार व स्वापत्र विरासद यांचेवर घालिल.

९) नकाशात दाखविलेल्या माल्यांच्या क्षेत्रांपर्यंते व नियोजनापर्यंते पूर्वपत्रानगीशिवाय बदल करू नये. तसेच प्लॉटच्या इदटीत इमारती घोषनी घोकड्या सोडावकामाच्या नागेत बदल करू नये व रोपांपर्यंते कोणत्याही प्रकारचे बांधकाम करू नये.

१०) नागरी यजीन कमाल घर्यादा अधिविधाय १९७६, यांची तराटी प्रमाणे जाग घालित होता अंसरल्याही स्वास्थी सर्वस्वी जवाबदारी आपलेवर घालिल.

११) पूर्जवातापाच्या जागाची जवाबदारी संशोधिती आपलेकडे घालिल. बांधकाम प्रारंभ प्रमाणपत्र नियोजित रस्त्याप्रमाणे दिले असल्यास त्या रस्त्यापाचे बदल महानगरपालिकेच्या सोयी प्रमाणे व ग्रामांच्याप्रमाणे केले याईल व तसेच तस्ता ढोईर्पर्यंते इमारतीकडे जाणाऱ्या पैण्याच्या पार्श्वी जवाबदारी सर्वस्वी घालपत्री राहिल.

१२) नागेत जूने यादेकाळ असंरक्षास रप्तीच्यावाबदी पौर्ण ती व्यवस्था करण्याची जवाबदारी मालकांची घालिल व यांके भाडेकाळ यामध्ये कराही बाद असल्यास किंवा निर्माण झाल्यास त्याचे निराकरण मालकरने करूने अनिवार्य.

१३) सदर जागेत विहीर असल्यास ती संशोधित विभागांनी प्रमाणपत्राचे नियोजित रस्त्याप्रमाणे दिले असल्यास त्या रस्त्यापाचे बदल करावा.

दस्तृ क्र. L2e0 - २०१३